



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 2/12.1.1999

SJÖFARTSVERKET'S AVGIFTSBELAGDA PRESTATIONER 1999

Trafikministeriet har den 22 december 1998 genom beslut 1147/1998 ändrat bilaga 1 i sitt beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/1994).

Fr.o.m. den 1 januari 1999 har lotsningsavgifterna i bilaga 1 till beslutet höjts med 36 % jämfört med 1998 års nivå. En ny avgiftsklass har införts för korta lotsningar inom hamnarna. Den gäller distanser på högst en nautisk mil. Taxan har förenklats för fartyg med en nettodräktighet som överstiger 10 000. Lotsningsavgifterna i Saima kanal och Saimens vattenområde har inte höjts.

Avgifterna i beslutets övriga bilagor har inte ändrats.

Trafikministeriets beslut samt de övriga avgifterna för sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer har publicerats i informationsblad nr 3/1.1.1996. Ett tillägg till trafikministeriets beslut angående inspektion av utländska fartyg har publicerats i informationsblad nr 6/30.1.1998 och en höjning av avgiften för linjelotsexamen och linjelotsbrev i informationsblad nr 9/25.2.1998.

Hannu Makkonen
chef för juridiska byrån

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad
ersätter informationsbladen:

6/30.1.1998 delvis
9/25.2.1998 delvis

Dnr 14/00/98
ISSN 1455-9056

1147/1998

Trafikministeriets beslut**om ändring av bilaga 1 till trafikministeriets beslut om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer**

Utfärdat i Helsingfors den 22 december 1998

Trafikministeriet har
ändrat bilaga 1 till sitt beslut av den 28 december 1994 om sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1511/1994), sådan den lyder i beslut 95/1998, som följer:

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1999.
Åtgärder som verkställigheten av detta beslut förutsätter får vidtas innan beslutet träder i kraft.

Helsingfors den 22 december 1998

Trafikminister *Matti Aura*Biträdande avdelningschef
som byråchef Raimo Kurki

LOTSNINGSavgIFTER INOM FINSKA TERRITORIALVATTEN

Lotsningsavgifterna uppbärs i mark enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Lotsat fartyg nettodräktighet (över—högst)	Lotsad sträcka i nautiska mil (nm)							
	under 1	1—10	11—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
0— 200	1 100	2 200	3 900	5 300	6 900	8 500	10 800	14 700
200— 1 000	1 400	2 800	4 600	6 200	8 200	9 900	12 600	16 700
1 000— 3 000	1 700	3 400	5 500	7 400	9 600	11 600	14 700	19 000
3 000— 6 000	2 000	4 000	6 600	9 000	11 400	13 700	17 300	22 000
6 000—10 000	2 300	4 600	7 800	10 400	13 100	15 900	19 700	24 900

Tilläggsavgift på 575 1 150 1 950 2 600 3 275 3 975 4 925 6 225
mark för varje påbörjat 10 000-tal nettodräktighet beroende på den lotsade sträckans längd.

Tilläggsavgift för varje påbörjad nautisk mil som överstiger 100 nautiska mil är 575 mk.

Väntepénning

Om lots efter kallelse har infunnit sig för att utföra lotsning, men lotsningen inte har börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, uppbärs av fartyget för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från fartyget.

Om lots på kallelse vid utsatt tid har infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men fartyget inte har anlänt dit inom två timmar, uppbärs av fartyget för varje påbörjad timme som överskjuter nämnda två timmar, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från vänteplatsen.

Om lotsen då han kommer ombord eller under väntetiden meddelas att fartyget inte ämnar anlita lots, uppbärs av fartyget väntepénning för minst två timmar.

Väntepénningen är 2 700 mark för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepénningen 1 350 mark.

Två lotsar

Då en lotsning, till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, uppbärs lotsningsavgiften förhöjd med 50 procent.

Fartygskombination

För bogserare/skjutbogserare och för fartyg eller anläggning som skall bogseras/skjutbogseras liksom även för skjutbogserenhet uppbärs lotsningsavgift enligt kombinationens sammanlagda dräktighet.

Stockflotte

Lotsningsavgiften för stockflotte fastställs så, att dräktigheten utgörs av halva antalet kubikmeter fast mått.

Statsfartyg

För utländskt statsfartyg uppbärs inte lotsningsavgift under den tid fartyget är på statsbesök i Finland.

LOTSNINGSavgIFTER I SAIMA KANAL OCH INOM SAIMENS VATTENOMRÅDE

Lotsningsavgifterna uppbärs i mark enligt följande taxa:

LOTSNINGSTAXA

Lotsat fartyg nettodräktighet	Lotsad sträcka i nautiska mil (nm)						
	1—10	11—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
under 200	575	1 000	1 375	1 880	2 200	2 800	3 800
200—1 000	725	1 200	1 600	2 125	2 550	3 250	4 325
över 1 000	875	1 425	1 925	2 475	3 000	3 800	4 925

Tilläggsavgift för varje påbörjad nautisk mil som överstiger 100 nautiska mil är
150 mk.

Väntepénning

Om lots efter kallelse har infunnit sig för att utföra lotsning, men lotsningen inte har börjat inom en timme efter hans ankomst till fartyget, uppbärs av fartyget för varje påbörjad timme, som överskjuter den nämnda timmen, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från fartyget.

Om lots på kallelse vid utsatt tid har infunnit sig på överenskommen plats för att invänta fartyg under resa, men fartyget inte har anlant dit inom två timmar, uppbärs av fartyget för varje påbörjad timme som överskjuter nämnda två timmar, väntepénning enligt fastställd taxa, till dess lotsningen börjar eller lotsen avlägsnar sig från vänteplatsen.

Om lotsen då han kommer ombord eller under väntetiden meddelas att fartyget inte ämnar anlita lots, uppbärs av fartyget väntepénning för minst två timmar.

Väntepénningen är 1 200 mark för envar av de sex första timmarna. För envar av de följande timmarna är väntepénningen 600 mark.

Två lotsar

Då en lotsning, till följd av bestämmelserna eller på begäran, utförs av två lotsar, uppbärs lotsningsavgiften förhöjd med 50 procent.

Fartygskombination

För bogserare/skjutbogserare och för fartyg eller anläggning som skall bogseras/skjutbogseras liksom även för skjutbogsrenhet uppbärs lotsningsavgift enligt kombinationens sammanlagda dräktighet.

Stockflotte

Lotsningsavgiften för stockflotte fastställs så, att dräktigheten utgörs av halva antalet kubikmeter fast mått.

Statsfartyg

För utländskt statsfartyg uppbärs inte lotsningsavgift under den tid fartyget är på statsbesök i Finland.